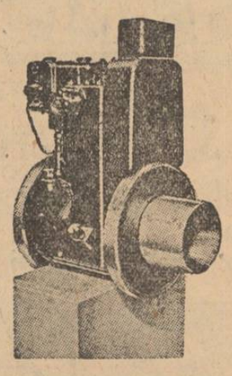


MOTOARE „GAMMA"

FUNCȚIONÂND CU BENZINĂ SAU PETROL DELA 3—7 C. P.

POMPE CENTRIFUGALE „SIHI" CU MOTOARE DE BENZINĂ SAU ELECTRICE

IN DEPOZIT:

INGINER MAXIM BRANIȘTEANU

BIROU TECHNIC

BUCUREȘTI I, BULEV. I. C. BRĂTIANU 22

TELEFON 4.91.92

Incendiu la bord

de MOȘ DELAMARE

O fază a scufundării transat lanticului „Paris"

S'ar părea că un incendiu pe o navă de fier și oțel în mijlocul apei e ceva cu neputință și foarte ușor de stins. Totuși statisticile arată că în 1930 din 206 nave pierdute, 11 au fost nimicite de foc; în 1931 din 199 pierderi, 12 s'au datorit incendiilor. Aceasta fără a cita cazurile când focul nu a distrus nava.

Ceva curios: pe navele tanc. cari transportă petrol și benzină, aproape nu se aude de incendii: primejdia face ca oamenii să fie foarte atenți, să se supravegheze unul pe altul. Cele mai numeroase incendii au loc pe vasele de pasageri, unde forfoteala e mai mare și disciplina mai slabă, pasagerul fiind din principiu mai pretențios. Un chibrit mai ales de ceară, aruncat pe covor și focul e gata.

Își închipue oricine groaza ce o inspiră, panica ce o provoacă strigătul de „FOC" pe un vapor. La uscat, mai poate fi o salvare de vieți și lucruri pe scări, uși, ferestre; mai pot sări în ajutor vecinii, pompierii. La bord scăparea de pârjol înseamnă moartea prin înnec ori între fălcile rechinilor, iar încercarea de stingere prin apă, însemnează scufundarea navei.

Cu gândul la aprinderea și scufundarea transatlanticului francez „Paris", să evocăm câteva incendii din ultimul deceniu.

„GEORGE PHILIPPAR"

„George-Phillippar" era în 1931 unul din cele mai moderne nave din lume. Cu un deplasament de 21.000 tone, lung de 173 m., putea lua 1.200 de pasageri și 7.000 tone marfă. Echipajul era alcătuit din 257 oameni. Cele două motoare „Diesel" de 5.600 cai îi dau o viteză de 17 noduri.

Incendiul s'a declarat în largul oceanului indian, în cabina unui pasager de pe puntea D. situată chiar la mijlocul navei, deasupra ei fiind chiar părțile vitale ale vaporului: cabina cârmei, stația T. F. S. bateriile cu acid carbonic pentru combaterea incendiilor.

Până ce comandantul să-și dea seama de incendiu, flăcările și fumul cuprinseseră întreaga suprastructură. A lipsit chiar timpul de a se da alarma pentru trezirea pasgerilor și îmbarcarea lor în bărcile de salvare. Telegrafistul abia a putut da câteva „S.O.S.-uri" în mijlocul flacărilor, salvându-se cu grave arsuri. Secundul a stopat vasul, care, ca o torță, era dus de vânt. Uriașa lumină a flăcărilor a atras câteva vapoare. Un vas rus abia a putut salva câteva sute de pasageri. Peste 50 neputând eși din cabine au fost arși de vii!

„George-Phillippar" distrus cu desăvârșire s'a scufundat în zorii zilei.

Nava era utilată cu cele mai moderne instalații de prevenire și combatere a incendiilor: Punțile despărțite cu pereți *para-foc* de asbest cu fibro-ciment; colector de 80 mm. alimentat de două pompe cu un debit de 150 tone apă fiecare; calele și punțile străbătute cu țeve cu gaz carbonic; 2 stingătoare cu tetraclorură de carbon; 80 stingătoare de mână; 7 stingătoare pe roate.

Cauzele repezicinnei, — 15 minute — incendiului, pare a se fi datorat uleiului vopselei, iar acumulatoarele de gaze s'au descărcat înainte de incendiu, nu se știe prin ce împrejurare. *Nava nu era înzestrată cu semnalizatoare dela distanță.*

„MORRO CASTLE"

Vaporul de pasageri „Morro Castle", în drum dela Cuba spre New-York cu 318 pasageri și 240 oameni echipaj a luat foc din salonul de corespondență la ora 2 și 45 m. și a tras complet. Din cauza incendiului au murit 157 pasageri și 97 oameni din echipaj. Ceilalți au fost salvați de navele sosite în ajutor la 40 minute după lansarea disperatului S. O. S. Epava în flăcări a eșuat în derivă la coastă. *Nu avea detectoare automate.*

„ATLANTIC"

In ziua de 3 Ianuarie 1933 un alt mare vapor „Atlantic" de 42.000 tone plecând dela Bordeaux spre Havre numai cu echipajul de 223 oameni a luat foc din canalul Mânecei, între Guernesey și Cherbourg. Focul a luat naștere la fel ca pe „George-Phillippar", dintr'o cabină nelocuită și s'a lățit cu o iuțeală uimitoare.

Cu ajutorul pompelor și a celor 127 stingătoare, focul părea a fi stăpânit. Aprinzându-se lumina electrică spre a străbate fumul în care operau pompierii cu măști, focul s'a întețit și mai tare. Avioanele au observat 6 focare.

Lupta era pierdută, pereții de lemn imbibați cu lac, covoarele, mobilele, mai ales izolantul cablurilor, ardeau ca niște torțe. După o retragere pas cu pas, nava începu a fi evacuată, cu toată înclinarea și pereții înroșiți. Multe șalupe se răsturnară, mulți săriră în apă, — dar personalul mașinilor rămase la datorie, acoperit cu o saltea de jeratec ce se întindea ca o piatră funerară. Ultimul sări în apă comandantul Shoofs.

Acum începe lupta între remorcherele franceze și engleze cari să remorcheze nava părăsită și să se considere stăpânul ei. Comandantul duse de pe un remorcher lupta strașnică spre a recuceri nava sa — și a reușit.

Și la acest transatlantic cauza nedescoperirei incendiului dela început a fost *lipsa detectoarelor automate.*

CUM SE PREVIN ȘI COMBAT INCENDIILE

Cele mai dese incendii iau naștere în magazii, fie din neglijența vreunui lucrător fumător, fie că unele mărfuri se incing,—porumbul, grâul umed— sau se aprind,—bumbacul, iuta, copra. Pe vaporul nostru „Oituz" au fost două incendii la foarte scurt interval, din cauza lutei, cel dela Port Said putând fi fatal dacă nu era priceperea comandantului, — regretatul *Lateș* și devotamentul echipajului.

Combaterea se face: prin *inundare* completă, dacă nu periclitează stabilitatea navei: prin *închidere* ermetică, spre a înăbuși focarul; prin *dămfuire*, adică trimiterea de aburi cari gonesc aerul; prin *anhidridă carbonică* la navele cu motor, cari nu au aburi.

Cel mai eficace mijloc este însă prevenirea. Pentru aceasta convențiile internaționale impun din 1929 următoarele măsuri:

I. *Ronduri* dese, controlabile dacă s'au făcut, prin ceasornicele de control cari, dacă nu sunt întoarse la timp, se opresc fără a mai putea fi puse în mișcare.

II. *Detectoare* automate cari să arate în orice moment temperatura din compartimentele cari nu pot fi controlate prin ronduri. Ele pot fi *fumivore* — fumul dela locul incendiat apare la comandă într'un tub de sticlă respectiv, iar aci ofițerul de cart întorcând o vană face ca în locul cu pricina să țâșnească aburi sau anhidridă carbonică, — ca un *inceput*: sau *electrice;* la un tablou ca cel de sonerii așezat la comandă, în caz de incendiu se aprinde o lampă roșie, o sonerie dă alarma și prin electromagneți aparatele de prim ajutor intră în funcție: stingătoare automate, pulverizatoare, clopotele de alarmă.

III. Cel puțin două *pompe* de incendiu puternice.

IV. *Gaze stingătoare* suficiente.

V. *Stingătoare* portative cât mai numeroase.

VI. *Măști* și aparate speciale pentru incendiile la compartimentul mașinelor.

Ținem să arătăm că navele noastre moderne „Transilvania" și „Basarabia" au asemenea detectoare automate în camera de comandă.

Vasul „Paris" e complet cuc at

Pasta de dinți

-- SIMBOL --

asigură sănătatea dinților și higiena gurii, curăță, albește și desinfectează dinții, împiedică formarea pietrei și neutralizează aciditatea. Cereți cu încredere numai la farmaciile, drogueriile, parfumeriile și magazinele de specialitate **ROMÂNEȘTI și CREȘTINE** pasta de dinți

-- SIMBOL --

4205

In fiecare zi se poate ajunge, în câteva ore, dela București la Berlin, Paris sau Londra

Călătoria se face pe calea aerului, prin Varșovia, datorită colaborării soc. „L. A. R. E. S." cu „British Airways" și soc. „Lot"

O legătură de o importanță extraordinară pentru traficul comercial poștal și de călători

Printre alte linii internaționale, societatea L.A.R.E.S. exploatează și pe aceia București-Cernăuți - Lwow-Varșovia.

Avioanele societății române de transport aerian intră în legătură directă cu avioanele companiei engleze „British Airways" și ale companiei poloneze „Lot", dând posibilitate călătorilor cari ar pleca din București să aibă imediat legătură cu avioanele cari pleacă dela Varșovia în cursă pentru Berlin-Paris sau Londra.

Pe întreg traseul, călătorii sboară cu același tip de avion, deoarece toate trei societățile de mai sus întrebuințează pe această linie faimoasele avioane americane „Lockheed".

Avioanele „Lockheed", bimotoare, cu câte zece locuri confortabile, sunt foarte scumpe, dar reprezintă tot ce s'a putut face mai perfect în tehnica aeronautică pentru transportul călătorilor.

Ele au la bord aparate de mare precizie, sunt pilotate și orientate prin cele mai moderne sisteme de navigație, încât cursele se efectuiază, pe orice fel de vreme, cu o regularitate matematică.

Pe lângă călători, avioanele „Lockheed" pot transporta și o considerabilă cantitate de colete și poștă, astfel că oricine ar avea de trimis pachete sau scrisori urgente în străinătate, vor putea utiliza de acum înainte această cale a aerului.

Plecările pentru Varșovia-Berlin-Paris-Londra se fac din București zilnic.

La ora 6,30, în fiecare dimineață, avioanele pleacă din București, depe aeroportul Băneasa, ajungând la Varșovia la ora 10,25', apoi la Berlin la 13,10' și la Londra la 17,25'.

1

Alte licitații adjudecate

de comisia superioară a drumurilor

Comisia superioară a drumurilor prezidată de d. prof. Gh. Nicolau, președintele consiliului tehnic superior, a adjudecat în ultima ședință, următoarele licitații de lucrări de drumuri:

Rectificarea traseului pe drumul național Vârful Câmpului-Satu Mare-Carei, km. 393+278—393+388, jud. Satu Mare (90.000 lei).

Reconstruirea a 2 podețe tubulare pe drumul național Cluj-Dej-Halmeu, jud. Satu Mare, km. 187+300 și 155+870 (48.500 lei).

1109 m. c. pietriș și 1563 m. c. piatră spartă pe drum. nat. Vârful Câmpului-Dorohoi-Rădăuți (697.000 lei).

Construcția podului de beton armat cu grinzile console în lungime totală de 67 m. peste râul Cilnău,, pe drum. nat. București-Buzău-Focșani, km. 135+008, jud. Buzău (7.680.000 lei).

Repararea cantoanelor de pe drum. nat. Ploești-Posada, jud. Prahova (785.000 lei).

600 m. c. piatră spartă granit de Dobrogea pe drum nat. Oancea-Cahul-Vulcănești, km. 63+550—91, jud. Cahul (200.575 lei).

Revopsirea podurilor metalice depe drum. nat. Vârful Câmpului-Sighet-Carei, dintre km. 326—406+570, jud. Satu Mare (62.000 lei).

Revopsirea podurilor metalice de pe drum. nat. Cluj-Dej-Halmeu, dintre km. 117—125 (80.000 lei).

S'au mai aprobat:

1.850.000 lei pentru definitivarea pavajului depe strada din dosul gării Țitu, în comuna Principele Mihai, județul Dâmbovița.

1.522.500 lei pentru aprovizionarea a 3.300 m. c. pietriș pe drumul județean Drăgănești-Vârtoape-Perii Broșteni, km. 0—22, din județul Teleorman.

1.500.000 lei pentru pavarea străzii I. Gh. Duca, din orașul Rm. Vâlcea.

CEREȚI

VOLUMUL III

din

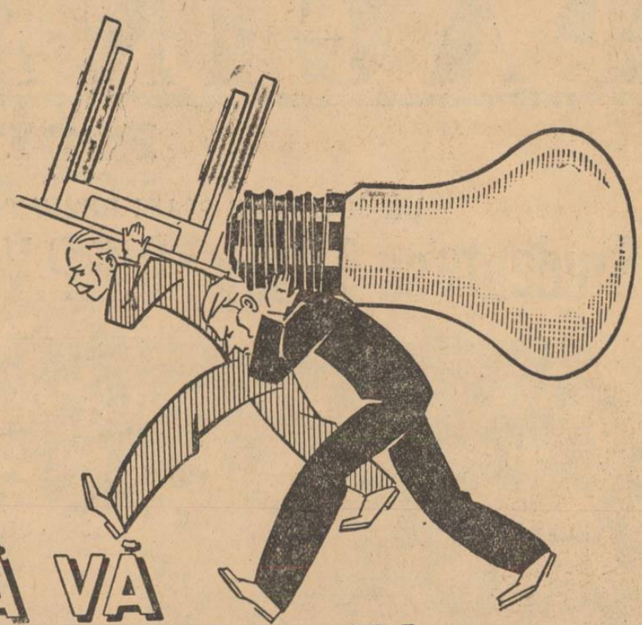
Trecute vieți de Doamne și Domnițe

de C. GANE

Este ultimul volum din această lucrare a d-lui C. Gane, CUPRINZAND EPOCA DE LA RESTABILIREA DOMNIILOR PAMANTENE PANA LA UNIREA PRINCIPATELOR (1822—1859). „Vremea de după Unire n'a intrat încă în domeniul Istoric", zice autorul, și de aceia lucrarea d-sale se termină odată cu începerea domniei lui Cuza Vodă și a duioasei icoane a Elenei Doamnei.

Cititorii primelor două volume ale d-lui Gane vor avea, cumpărând această carte, prilejul să-și complecteze cunoștințele privitoare la acele femei care au stat odinioară, alături de bărbații lor, în scaunele voevodale ale Moldovei și Munteniei.

Cartea, plină de anecdote picante, duioase sau dramatice, va avea desigur același succes ca cele două dintâi.



DACĂ VĂ MUTAȚI...

INSTALAȚI IN NOUA DVS. LOCUINȚĂ BECURILE

TUNGSRAM KRYPTON

Lumină alb strălucitoare.
Economie la curent până la 40%.
Durata medie garantată de ardere 1.000 ore.
Forma decorativă.

Tungsram KRYPTON

„CHARLOTTE"

— LIPSCANI 100, Et. I — BLOC BOROȘ —

LENAJURI — MĂTĂSURI IMPRIMEURI NATURALE

— — — DESENE EXCLUSIVE — — —

1466

EFORIA SPITALELOR CIVILE

PUBLICAȚIE

No. 11157/18.IV.1939

Se aduce la cunoștință că la Eforia Spitalelor Civile din București, B-dul Elisabeta No. 5, se va ține în ziua de 9 Mai 1939, orele 11 a. m., licitație publică în conformitate cu dispozițiunile art. 88—111 din legea Contabilității Publice și Regulamentul O. C. L. pentru: construcția „Băilor reci de nămol" din comuna Eforia, jud. Constanța, în valoare de lei 3.275.850 (trei milioane două sute șaptezeci și cinci mii opt sute cincizeci).

Ofertele vor fi însoțite de o garantie de 5% din valoarea devizului în numerar sau efecte de stat cu titlul la purtător garantia definitivă fiind de 10%.

Devizul, caetul de sarcini și orice informațiuni se pot lua la Eforia Spitalelor Civile, Serv. Arhitecturii, în zilele de lucru, între orele 11½—12½ a. m.

10431

ESCURSIE LA VÂLCOV

cu luxosul vapor **„Regele Carol II"**

29 Aprilie—2 Mai

Rețineri de cabine la **Turismul Mondial**

București, Calea Victoriei 60. Tel. 5.35.07.

2700

REPREZENTANT cu provizion

se caută de către importantă fabrică specială de rame de ochelari, pentru București sau pentru toată România. Oferte, comunicându-se și referințe, rugăm sub A. 56.918 către Ala-Berlin W. 35 (Germania).

4376

VOIAJE CU PROGRAM la **EXPOZIȚIA INTERNAȚIONALĂ dela NEW-YORK**

PLATA IN LEI

Inscrieri la:

HOLLAND - AMERIKA LINIE

Calea Victoriei 70 Et. I

Tel 4.41.65 26

Hormonoterapia prin OKASA

Masculin și femenin

Produs străin după formula Dr. Lahusen

Contra ramburs expediază farmacia dr. Guci, calea Victoriei 33 (Palatul Frascatti). Cutia mică lei 350; Cutia mare lei 650 Literatura gratuită se expediază la cerere. 2105

TREI ZILE LA BALCIC CU AVIOANE SPECIALE

29 APRILIE — 1 MAI

LEI 2250 CU PENSIUNE COMPLETĂ

INSCRIERI LA TOATE AGENȚIILE

„ROMANIA"

CENTRALA STR. DOAMNEI, 8

SE CAUTĂ un DESENATOR CARTOGRAF

român, cu serviciul militar satisfăcut, etate 22—30 ani. Salariu oferit 7—8.000 lei lunar.

Oferte transmite agenția de publicitate

CAROL SCHULDER, București

STR. EUGEN CARADA 2, sub „DESENATOR CARTOGRAF"

25

SIFILISUL

nu este o boală nevindecabilă.

Se tratează în mod discret, pe cale bucală cu noul medicament științific, străin, în pastile „ARONGYL", aprobat de Onor. Ministerul sănătății. De vânzare la toate farmaciile și drogheriile și contra ramburs de Lei 450 la farmacia dr. C. Guci, București, Calea Victoriei No. 33 (Palatul Frascati). Engros „Nifar", Str. Maria Rosetti No. 47. 2103

FURTUNE DE CAUCIUC

PENTRU STROPIT GRĂDINI

TUBURI DE ORICE FEL, CLAPETE ȘI GARNITURI DE CAUCIUC

VINDE EFTIN **SANITAS S.A.R.**

BD. BRĂTIANU 36 2

Domnii abonați sunt rugați ca la orice reclamație sau schimbare de adresă să binevoiască a ne trimite eticheta cu care primesc ziarul, iar spre a fi prompt serviți, la reînoirea abonamentului să lipească pe cuponul mandatului poștal eticheta abonamentului expirat.

CENTURILE **„SCANDALE LASTEX"** vă fac silueta distinsă și elegantă EXECUȚIE IREPROȘABILĂ MATERIALUL CEL MAI FIN Un nou transport de CIORAPI DE VARICE Mare asortiment de umbrele cu prețuri extrem de reduse **UNGAR** Șelari 16. 3

A APĂRUT

PAMÂNT VIU

roman de SABIN VELICAN

Un nume nou de scriitor, dar predestinat unei cariere, pentrucă posedă o vocație și aduce un orizont nou al satului românesc de dincolo de Prut și o aleasă limbă românească, ce purcede din hrisoave și cronicari

EDITURA SOCEC & Co. S.A. Lei 75